***Место работы:*** *г. Ижевск МАОУ СОШ №46*

***Автор:*** *учитель начальных классов Гореева Е.А.*

**Классный час на тему: «Дорожные знаки и правила** П**ДД»**

**Цель:** формировать представления младших школьников о безопасности дорожного движения;

**Задачи:**

1)повторить правила движения пешеходов по улице и дороге;

2) развивать у детей умение находить наиболее безопасный путь от дома до школы;

3) воспитывать уважительное отношение ко всем участникам дорожного движения.

**Оборудование:** рисунки с обозначением дорожных знаков, мультфильм, карточки с правилами для каждого ученика.

**Ход мероприятия:**

- Здравствуйте, дети. Садитесь, пожалуйста. Сегодня наш классный час начнется не обычно. Мы будем отгадывать загадки! Слушайте внимательно и не выкрикивайте с места.

\*Треугольный знак дорожный
 Говорит нам: «Осторожно!»
 В красном треугольнике
 Бегут куда-то школьники:
 Забыв все правила на свете,
 Здесь могут появиться… (дети)

\*Я по городу иду,
 Я в беду не попаду.
 Потому что твёрдо знаю -
 Правила я выполняю. (Пешеход)

\*Здесь не катится автобус.

Здесь трамваи не пройдут.

Здесь спокойно пешеходы

Вдоль по улице идут.

Для машин и для трамвая

Путь-дорога есть другая. (тротуар)

-Молодцы какие вы! Знаете все правильные ответы. А может кто-то знает как появился тротуар в наших городах?
*(Ответы детей)*

Исторический экскурс:

 -Раньше на улицах не было тротуаров. С каждым годом все больше появлялось на улице экипажей, и росло число несчастных случаев. В 1782 году в Париже построили новое здание театра. По улицам двигалось большое количество карет и пешеходов. Кареты сталкивали, давили людей. И люди вместо театра попали в больницу. Тогда городские власти разделили дорогу между каретами и пешеходами. Люди стали ходить по тротуару.

 Сейчас тротуары есть во всех городах и поселках, деревнях. Это часть улицы безраздельно принадлежит людям. На оживленных улицах тротуары отделяют от проезжей части яркими ограждениями.

-А сейчас, когда мы с вами узнали как появился тротуар, давай вспомним несколько правил, которые должен знать каждый человек.

Повторение правил дорожного движения (вместе с детьми)

- Правило 1: пешеходы должны ходить только по …*тротуару.* И идти по нему нужно,   придерживаясь правой стороны, чтобы не сталкиваться со встречными людьми.

- Правило 2: если дорога небольшая и нет тротуара, пешеходы по обочинам идут …*навстречу движущемуся транспорту.*

- Правило 3: при переходе улицы обязательно надо посмотреть сначала …*налево, а потом направо.*

- Правило 4:  где попало и как попало дорогу переходить нельзя! А где можно переходить улицу?...  *по пешеходным переходам.*

- Правило 5:  правильно переходить дорогу  на перекрёстке помогает «трёхглазый командир улицы» …*светофор.*

-Хорошо, ребята. Давайте сейчас мы с вами посмотрим интересные познавательные мультфильмы о правилах дорожного движения, а потом ответим на несколько моих вопросов.

 (смотрим мультик)

-Итак, вы просмотрели несколько коротких мультфильмов, сейчас давайте ответим на мои вопросы:

1. Для чего нам нужен желтый сигнал светофора? *(ответы детей)*

-Желтый сигнал светофора запрещает движение и говорит нам о предстоящей смене сигналов.

1. Как правильно переходить дорогу по пешеходному переходу (зебре), который не регулируется светофором? *(ответы детей)*

- Прежде чем переходить любую дорогу, остановись на краю тротуара.

 Внимательно посмотри налево и направо и выясни: какая же это дорога - с односторонним или с двусторонним движением. Убедись, что все транспортные средства находятся от тебя на безопасном для перехода расстоянии. Пересекай проезжую часть быстрым шагом, но не беги. Переходи дорогу под прямым углом к тротуару, а не наискосок. И самое главное: будь очень внимателен всё то время, пока ты переходишь дорогу!

1. Теперь вопрос самому внимательному ученику! Кто помнит, что обозначает этот дорожный знак? *Показать детям знак «Дети». (ответы детей)*

-Этот дорожный знак предупреждает водителей о том, в этом месте на дорогу могут выбежать дети, не знающие правил дорожного движения. Этот знак не разрешает переходить проезжую часть и тем более играть на ней.

 - Правила дорожного движения действуют и распространяются абсолютно на всех, кто принимает участие в этом движении, и пешеход не является исключением в данном списке. Двигаясь на своих ногах, мы также можем создать аварийную ситуацию на дороге, причиной которой может стать невнимательность. Но чаще всего причиной такого поворота событий является незнание обязательных для пешехода правил дорожного движения и знаков.

 - Впрочем, большинство знаков, которые служат для предупреждения пешеходов, интуитивно понятны. Потому самой распространенной причиной аварий и прочих неприятных ситуаций, вызванных пешеходами, является вопиющая невнимательность и рассеянность на дороге. Будьте осторожны и обязательно выучите необходимый минимум правил дорожного движения. Начнем со знаков для пешеходов.

**Самые необходимые дорожные знаки для пешеходов**

 -Среди десятков разнообразных знаков, которые разрешают и позволяют водителю производить определенные маневры, есть знаки, помогающие пешеходу правильно пересечь проезжую часть и остаться целым и невредимым. К необходимому минимуму дорожных знаков для пешеходов необходимо отнести следующие варианты:

### «Пешеходный переход»

-Здесь вам уступят дорогу даже в том случае, если «зебра» на асфальте не нарисована. Все переходы, обозначенные «зебрами», также разграничиваются знаками. Действие зоны перехода – от знака до знака, а не по дорожной разметке.

###  «Движение пешеходов запрещено»

-Это знак, запрещающий ходить пешком по определенной территории.

Он запрещает передвижение пешеходов. Устанавливается он в местах, где двигаться пешком может быть опасно.

Его часто используют для временного ограничения движения пешеходов, например, на время проведения дорожных работ или ремонта фасадов домов.

Следует помнить, что на автомагистралях и проезжей части дорог движение пешеходов запрещено всегда, даже если не установлен запрещающий знак.

 «Подземный пешеходный переход»

-Этот знак означает, что пешеходы не просто могут, но обязаны пользоваться подземным переходом. Пересечение дороги в месте, обозначенном данным знаком, является небезопасным способом перехода дороги, особенно на широких трассах без пешеходных переходов по асфальту.

Так же есть знак, обозначающий и обязывающий переходить дорогу по надземному пешеходному переходу.

###  «Место остановки общественного транспорта»

-Существует три знака такого типа для разного транспорта – автобус, трамвай и такси. Для пешеходов они означают, что на данном месте можно дождаться необходимого транспорта для передвижения по городу, а для водителей – запрет остановки в районе действия данного знака.

-Больше специальных дорожных знаков для пешеходов не существует. Конечно, определенную пользу можно извлечь и из других знаков. Например, в случае если вы шагаете по обочине дороги и видите знак «Дикие животные на дороге» или «Возможен обвал камней», стоит несколько ускорить шаг и опасаться определенных препятствий для дальнейшего движения. Но это знаки не считаются полезными для пешеходов.

**- Велосипедная дорожка** -  это предписывающий знак. Разрешает движение только на велосипедах и мопедах. Другим видам транспорта заезжать на нее не разрешается. По велосипедной дорожке могут двигаться и пешеходы, если нет тротуара или пешеходной дорожки.

Если ваш ребенок уже умеет кататься на велосипеде, то вам следует объяснить ему, что ездить он может на своем велоконе только во дворе дома. И та, где есть вот такой знак.

Велодорожки созданы специально для велосипедистов. А у нас в городе есть такие дорожки? (ответы детей)
-Правильно, есть у нас такие дорожки. Они даже специально выделены желтой линией и обозначены специальным знаком.

**- Пешеходная дорожка** - предписывающий знак. Иногда на улицах устраивают такую специальную дорожку, предназначенную только для пешеходов.

На этой дорожке надо соблюдать общие правила поведения для пешеходов: придерживаться правой стороны; не мешать другим пешеходам.

Нельзя устраивать игры на пешеходной дорожке, кататься на санках. Ездить

**- Движение на велосипедах запрещено -** еще один запрещающий знак.
Этот знак запрещает движение на велосипедах и мопедах. Устанавливается он в местах, где двигаться на велосипеде может быть опасно.

Обычно этот знак помещают на улицах с большим движением транспорта.

Следует помнить, что на автомагистралях езда на велосипеде запрещена, даже если не стоит запрещающий знак.

Этот знак и правила связанные с ездой на велосипеде должен знать каждый ребенок, ведь дети так любят кататься и при возможности захотят проехать по автодороге.

**- Дети -** предупреждающий знак.

Этот знак предупреждает водителя о возможном появлении детей на дороге. Устанавливается он вблизи детского учреждения, например, школы, оздоровительного лагеря, игровой площадки.

Но родители должны предупредить ребенка, что этот знак не означает место для перехода дороги детьми! Поэтому ребенок-пешеход должен переходить улицу в том месте, где пешеходный переход разрешен и есть соответствующий знак.

 -А сейчас давайте мы с вами проверим ваше домашнее задание. Мы разделили вас на 3 команды и для каждой команды на отдельном листе было написано задание. Вам нужно было самостоятельно разобрать 3 классификации знаков: предупреждающие, запрещающие и разрешающие, так же вы должны были нарисовать соответствующий рисунок по данной вам классификации. *Приложение 1*

Итак, давайте начнем с первой команды. Вам нужно было кратко подготовить рассказ о том, что значат предупреждающие знаки и нарисовать рисунок «Внимание! Идет урок!».

 *(Они только предупреждают о возможной опасности. Предупреждающие знаки дорожного движения по определению* ***ничего не запрещают****, поэтому нарушить их требования невозможно даже теоретически. Почти все* ***предупреждающие знаки представляют собой треугольник,*** *имеющий стороны красного цвета и белую середину.)*

*ВЫСТУПЛЕНИЕ ДЕТЕЙ*

Вторая команда у нас разбирала запрещающие знаки и рисовали рисунок «Запрещено злиться и ругаться!».

 *(Запрещающие знаки запрещают водителям и пешеходам выполнять какие-то действия, ограничивают их движения. «Нельзя ехать, идти, заходить, заезжать». Эти знаки круглой формы с красной каёмкой.)*

*ВЫСТУПЛЕНИЕ ДЕТЕЙ*

Третья команда смотрела разрешающие знаки и подготовили рисунок «Разрешено улыбаться дарить подарки!»

 *(Разрешающие знаки иначе называют предписывающие. Они разрешают определенные действия. Предписывающие знаки служат для организации дорожного движения. Выполнение требований этих знаков обязательно всегда и во всех случаях, кроме случая, когда иная организация движения осуществляется сигналами регулировщика. Эти знаки предписывают (то есть указывают) водителям и пешеходам, как должно осуществляться движение по дорогам. Они имеют круглую форму и синий фон. Школьникам особенно важно знать два знака — «Пешеходная дорожка» и «Велосипедная дорожка».)*

*ВЫСТУПЛЕНИЕ ДЕТЕЙ*

- Какие все молодцы, ребята. Нарисовали такие интересные рисунки, рассказали нам про3 классификации знаков. Но кроме запрещающих, предписывающих и предупреждающих есть одна классификация – это информационно – указательные. Информационно-указательные знаки вводят или отменяют определенные режимы движения, а также информируют о расположении населенных пунктов и других объектов. Знаки с зеленым фоном устанавливаются на автомагистралях, с белым или синим - в населенных пунктах, с желтым - при объездах ремонтируемых участков дороги.

 -Ну а теперь давайте подведем итоги. Сегодня мы с вами отгадывали загадки, говорили о том, что пешеход тоже является участников дорожного движения, повторяли ПДД. Нужно теперь сделать вывод:

* Нужно переходить дорогу только там, где она регулируется или светофором, или пешеходным переходом, или подземным/надземным переходом.
* Нельзя переходить дорогу на нерегулируемых участках.
* Желтый сигнал светофора говорит нам о предстоящей смене сигналов.
* Правильно переходить дорогу на перекрестке нам помогает светофор.
* Существуют специальные пешеходные и велосипедные дорожки, на которых следует соблюдать определенные правила.

- Очень важно знать ПДД, т.к. в городах очень интенсивное движение и важно избежать неприятные ситуации на дороге, ведь мы, пешеходы, тоже являемся участниками дорожного движения.

А сейчас, в качестве небольшого подарка, мы раздадим каждому из вас памятку о ПДД.

**Приложение 1**

Класс разбит на три команды. Каждой команде предлагается придумать и нарисовать необычный дорожный знак.

1-й вариант. Предупреждающий – Внимание! Идет урок!

2-й вариант. Запрещающие – Запрещено злиться и ругаться.

3-й вариант. Разрешающие – Разрешено улыбаться и дарить подарки.

**Дополнительная информация**

 Было время, когда по улицам и дорогам ездили лишь всадники верхом на лошадях, колесницы и конные повозки. Их можно считать первыми транспортными средствами. Ездили они, не соблюдая никаких правил, и поэтому нередко сталкивались друг с другом. Ведь улицы городов в те времена обычно были узкими, а дороги извилистыми и ухабистыми. Стало ясно, что нужно упорядочить движение по улицам и дорогам, то есть изобрести правила, которые сделали бы движение по ним удобным и безопасным.

**Первые правила дорожного движения появились более 2000 лет назад, ещё при Юлии Цезаре.**

Они помогали регулировать движение по улицам городов. Некоторые из этих правил дошли до наших дней. Например, уже в те давние времена на многих улицах было разрешено только одностороннее движение.

В России дорожное движение регулировалось царскими указами. Так, в указе императрицы Анны Иоанновны от 1730 года говорилось: «Извозчикам и прочим всяких чинов людям ездить, имея лошадей в упряжи, со всяким опасением и осторожностью, смирно. А тех, кто не будет соблюдать сих правил, — бить кнутом и ссылать на каторгу». А в указе императрицы Екатерины II сказано: «На улицах ямщикам ни в коем разе не кричать, не свистеть, не звенеть и не бренчать».

В конце XVIII века появились первые «самодвижущиеся повозки» — автомобили. Ездили они очень медленно и вызывали у многих критику и насмешки. Например, в Англии ввели правило, по которому впереди каждого автомобиля должен был идти человек с красным флагом или фонарём и предупреждать встречные кареты и всадников. А скорость движения не должна была превышать 3 километра в час; кроме того, водителям запрещалось подавать предупредительные сигналы. Вот такие были правила: не свисти, не дыши и ползи как черепаха.

Но, несмотря ни на что, автомобилей становилось всё больше и больше. И в 1893 году во Франции появились первые правила для автомобилистов. Сначала в разных странах были разные правила. Но это было очень неудобно.

Поэтому в 1909 году на Международной конференции в Париже была принята Конвенция по автомобильному движению, которая установила единые правила для всех стран. Эта Конвенция ввела первые дорожные знаки, установила обязанности водителей и пешеходов.

**Современным правилам дорожного движения почти 100 лет.**