**Ребята, до каникул осталось всего несколько дней. И чтобы провести их безопасно, давайте вспомним об особенностях поведения пешеходов на дорогах в осенний период.**

**Осенью день становится короче, чаще идут дожди, начинаются снегопады. На дороге, особенно в утренние часы, появляется гололед, она становится очень скользкой и у автомобиля удлиняется тормозной путь.**

**Прежде чем шагнуть на проезжую часть, всегда убедитесь в отсутствии поблизости транспортных средств. Ни в коем случае не бегите через проезжую часть, даже на пешеходном переходе! Переходить нужно только шагом и быть очень внимательным.**

**Теплая одежда мешает свободно двигаться, сковывает движения. Поскользнувшись, в такой одежде сложнее удержать равновесие. Кроме того, капюшоны, мохнатые воротники и шапки мешают обзору.**

**В темноте легко ошибиться в определении расстояния до едущего автомобиля, поэтому в сумерках и темноте будьте особенно внимательны.**

**В непогоду нелегко и водителям – свет автомобильных фар отражается в лужах, на мокром асфальте и дезориентирует водителей. Поэтому очень важно, чтобы вы, ребята, вспомнили о светоотражающих приспособлениях. Прикрепите их на одежду, головной убор, портфель, сумку, и водитель обязательно вас увидит. Если ничего подобного нет, воспользуйтесь фонариком, освещая дорогу впереди себя.**



**И помните, ребята, что, зная Правила дорожного движения и умело их применяя, вы сохраняете себе здоровье и жизнь!**

Правила дорожного движения рекомендуют пешеходам ношение светоотражающих элементов в вечернее время, особенно в осенне-зимний период. Значки, подвески, наклейки, браслеты из световозвращающих материалов – мелочи, способные спасти жизнь.

Исследования доказывают: пешеход, имеющий световозвращатели на одежде, заметен издалека. При движении с ближним светом фар – с расстояния 130-140 метров, при движении с дальним светом фар это расстояние увеличивается до 400 метров! Применение световозвращателей пешеходами снижает риск ДТП в тёмное время суток на 85%. То есть более чем в 6 раз.

С 1 июля 2015 года вступила в силу поправка в Закон о Правилах дорожного движения, обязывающая пешеходов, передвигающихся в тёмное время суток вдоль обочин дорог вне населённых пунктов, иметь при себе световозвращающие элементы.



**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ЦЕНТР РАЗВИТИЯ ТВОРЧЕСТВА**

**ДЕТЕЙ И ЮНОШЕСТВА»**

**г. Ессентуки**



**ПАМЯТКА ДЛЯ ПЕДАГОГОВ,**

**РОДИТЕЛЕЙ И ОБУЧАЮЩИХСЯ**

**ПДД**

**В ОСЕННИЙ ПЕРИОД**



**Ессентуки, 2020 г.**

**Осень - это начало смены сезонов. При наступлении осенне-зимнего периода все водители испытывают на себе неприятные особенности сезонных природных факторов,** **таких как дожди, туман, листопад, первые утренние заморозки. Из-за смены погоды нужно менять и стиль вождения. Осень добавляет водителям немало неприятных хлопот. Нередко дорожная обстановка осложняется капризами погоды. Именно осенью на дорогах происходят дорожно-транспортные происшествия, косвенными причинами которых являются плохие погодные условия.**

1.  Первое условие безопасности движения на дороге – умение правильно выбрать безопасное место перехода. В каждой конкретной ситуации вы выбираете тот вариант, который вам подходит, при этом, не нарушая правил дорожного движения (ПДД). Давайте постараемся вспомнить безопасные места перехода дороги.

-  *Подземный переход* (под проезжей частью дороги). Наземный переход (над проезжей частью дороги). Пешеходы, двигаясь по ним, не мешают транспорту и сами находятся в безопасности.

-  *Пешеходный переход,* обозначенный дорожным знаком и разметкой на асфальте в виде белых полос («Зебра»). Пешеходам во время движения по «Зебре» нужно придерживаться правой стороны.

-  *По зеленому сигналу светофора.* Если зеленый сигнал мигает, это означает, что время его работы заканчивается и вскоре включится запрещающий движение желтый сигнал. Везде, где установлены пешеходные светофоры (двухсекционные), пешеходы обязаны подчиняться только их сигналам.

-  *По разрешающему сигналу регулировщика.* Движение пешеходов разрешено со стороны левого и правого бока, если у регулировщика руки вытянуты в стороны или опущены; а также разрешено переходить дорогу за спиной регулировщика, когда его правая рука вытянута вперед.



-  Прежде, чем шагнуть на проезжую часть, всегда убедись в отсутствии вблизи тебя транспортных средств (посмотри налево, направо, налево и только после этого шагай!)

2.  Впереди, ребята, осень, а значит, ясных дней будет все меньше и меньше. В непогоду по мокрому асфальту идти труднее – можно поскользнуться, упасть, получить травму. Все это надо учитывать при переходе дороги. Главное – не спеши! Закрой зонтик, опусти капюшон. Дождь по сравнению с летящим автомобилем совсем не опасны!

3.  Осень – это короткий день и быстрое наступление темноты. Помни об этом. Даже небольшие ямы, бугры, которых вы не замечаете днем, могут стать причиной беды: оступился, упал... А вдруг это на проезжей части? Поэтому будь особенно внимателен!

4.  В темноте в непогоду нелегко и водителям – свет автомобильных фар отражается в лужах, на мокром асфальте и дезориентирует водителей. Поэтому очень важно, чтобы вы, ребята, вспомнили о светоотражающих приспособлениях. Прикрепите их на одежду, [головной убор](https://infourok.ru/go.html?href=http%3A%2F%2Fpandia.ru%2Ftext%2Fcategory%2Fgolovnie_ubori%2F), портфель, ранец, сумку, и водитель увидит вас. Если ничего подобного нет, воспользуйтесь фонариком, освещая дорогу впереди себя.



